

STAMATTINA

Green Talk, un'occasione per ripensare la mobilità

di **Massimiliano Del Barba** a pagina 6

Il commento

Green Talk, un'occasione per ripensare la mobilità

di **Massimiliano Del Barba**

Per chi ha avuto il privilegio di seguire almeno una volta nella propria vita la Freccia Rossa c'è una cosa destinata a trasformarsi in un ricordo indelebile, quasi una *madeleine*. L'odore dei motori, un misto di benzene e di olio che per i tre giorni della gara ti entra nelle narici e non ti abbandona: la Mille Miglia è una corsa di auto storiche, ed è giusto che sia così, che il rombo sia quello dei cilindri antichi. Bene però hanno fatto gli organizzatori a sovrapporre all'evento anche un momento di studio, riflessione e dialogo sul futuro della mobilità. Stamattina presso il Museo Mille Miglia dalle 10 e in diretta streaming sul sito 1000migliagreen.it, saranno ancora una volta le auto il perno attorno a cui far ruotare la discussione di come immaginare e pianificare un modello di sviluppo ambientalmente ed economicamente sostenibile. È il 1000 Miglia Green Talk, che inaugura la terza edizione della 1000 Miglia Green, la quale si svolgerà in contemporanea alla competizione riservata alle vetture storiche per confermare la missione della Freccia Rossa: essere un punto di contatto vivo tra la celebrazione della tradizione e un laboratorio sul futuro dell'auto e della mobilità. Dopo i saluti istituzionali del

sindaco Emilio Del Bono, del presidente di Aci Brescia Aldo Bonomi, del presidente nazionale di Aci Angelo Sticchi Damiani e del presidente di 1000 Miglia Srl nonché fresco numero uno di Confindustria Brescia Franco Gussalli Beretta, spazio agli approfondimenti con studiosi e industriali del settore automotive. La mattinata sarà divisa in due panel: il primo riguarderà la smart city e vi parteciperanno il rettore dell'UniBs Maurizio Tira, il presidente Brebemi Franco Bettoni, la presidente dei Giovani di Confindustria Anna Tripoli, Alberto Piglia di Enel X, la giornalista Paola Pierotti, Federico Parolotto di Mic e Dario Mancini di Waze. Il secondo momento sarà invece focalizzato sulle tecnologie abilitanti alla transizione verde, una sfida che vede i poli industriali italiani dell'auto — Torino, la motor valley emiliana ma anche Brescia con la sua vocazione meccanica e componentistica — coinvolti in una corsa contro il tempo per non farsi cogliere impreparati dal cambiamento e intercettare invece le opportunità dell'apertura di un nuovo mercato. Sul palco il direttore di **Symbola** Domenico Sturabotti, il presidente di Anfia Paolo Scudieri, il docente di Economia Sergio Vergalli, Roberto Vavassori di Brembo e gli imprenditori bresciani Giancarlo Dallera, Sergio Metelli e Paolo Streparava. Chiuderà i lavori il presidente di Fondazione **Symbola** Ermete Realacci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Protagonista 2020 La super car elettrica di Giugiaro

