



Fca, Di Stefano: «Nel 2025 il prezzo delle auto elettriche saranno accessibili a tutti»

condividi l'articolo



TORINO - «Ci aspettiamo tra la fine del 2024 e l'inizio del 2025 si possa iniziare a eliminare un problema che pesa su costo del prodotto e dunque sul prezzo finale sul cliente». Così il capo per la regione Emea dell'e-mobility di Fca, Roberto Di Stefano, parlando dell'auto elettrica in occasione della presentazione del rapporto realizzato da Enel con [Symbola](#) e in collaborazione con Fca, '100 Italian e-Mobility Stories 2020'. Oggi, spiega Di Stefano, l'auto elettrica rispetto a un modello termico ha ancora un prezzo «più alto», un «problema» questo che deriva dal costo della batteria. Ma, sottolinea, si «prevede che intorno al 2024 il costo al kilowattora della batteria raggiungerà un certo livello, possiamo indicare sotto i 100 dollari al kilowattora per unità di batteria. In quel momento - dice - inizieremo a generare un prodotto autoveicolare competitivo a confronto con un equivalente veicolo termico».

condividi l'articolo



ECONOMIA



LA STRATEGIA
Cnh, Heywood: «Entusiasti della partnership con Nikola, è fondamentale nel percorso innovazione di Iveco»



LO STUDIO
Mercato auto in Cina "pilastro" per case tedesche. Vendite nel Paese asiatico sostengono colossi globali

074078