

Venerdì 13 Aprile 2018

[HOME \(/\)](#) [POLITICA \(/POLITICA\)](#) [ECONOMIA \(/ECONOMIA\)](#) [ESTERI \(/ESTERI\)](#) [CRONACA \(/CRONACA\)](#) [REGIONI \(/REGIONI\)](#) [SPORT \(/SPORT\)](#) [CULTURA \(/CULTURA\)](#)[SPETTACOLO \(/SPETTACOLO\)](#) [NUOVA EUROPA \(/NUOVA-EUROPA\)](#) [VIDEO \(/VIDEO\)](#)

ALTRE SEZIONI

SPECIALI [Cyber Affairs \(/cyber-affairs\)](#) [Libia-Siria \(/libia-siria\)](#) [Corea del Nord \(/corea-del-nord\)](#) [Africa \(/africa\)](#) [Asia \(/asia\)](#) [Concorso Stenin 2018 \(/concorso-stenin-2018\)](#)Home (<http://www.askanews.it>) [Cronaca \(/cronaca\)](#) Formula E, Realacci: a Roma per futuro in cui Italia protagonista[ROMA \(/TAG/ROMA\)](#) Giovedì 12 aprile 2018 - 14:50

Formula E, Realacci: a Roma per futuro in cui Italia protagonista

Il presidente Symbola: con filiera e talenti e-mobility



Roma, 12 apr. (askanews) – Sabato prossimo, a 67 anni dall'ultima edizione del Gran Premio di Roma che si disputò nel 1951 sul circuito cittadino delle Terme di Caracalla, le monoposto torneranno a competere sulle strade della capitale. Questa volta però a sfidarsi nella Formula-E saranno auto completamente elettriche. Intanto la Cina, che non ha una tradizione di attenzione all'ambiente, si è posta obiettivi importanti sul fronte della mobilità elettrica: entro il 2020 il governo di Pechino vuole vedere almeno 2 milioni di veicoli elettrici sulle strade ed entro il 2025 il 20% delle vetture vendute dovranno essere alimentate con batterie elettriche.

Queste due novità segnalano più di tante altre che la mobilità è entrata in una nuova era, più sostenibile ed efficiente. La maturità delle tecnologie di stoccaggio dell'elettricità e quella dei motori, la diffusione sempre più ampia delle fonti di energia rinnovabili e delle reti di distribuzione intelligenti, gli obiettivi posti dalla sfida climatica, ci fanno dire che la mobilità elettrica può essere quella del nuovo



millennio. Una sfida che l'Italia può affrontare grazie al lavoro di tante piccole e grandi realtà di una filiera che sta già giocando un ruolo importante nello sviluppo del settore.

Per dare voce a questa Italia innovativa, visionaria e competitiva “è nato lo studio ‘100 Italian e-mobility stories’ promosso da Enel e Fondazione Symbola”. Un rapporto dedicato alla filiera italiana della mobilità elettrica, che raccoglie esperienze eccellenti dalla realizzazione e costruzione dei veicoli alle batterie, dalla componentistica al design, dalle ricariche alle app dedicate ai servizi tradizionali. La diffusione di auto elettriche e ibride plug-in cresce rapidamente, nel terzo trimestre del 2017 i modelli a batterie immatricolati sono stati oltre 287.000, con un incremento del 63% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Si tratta di un numero record che supera i già buoni risultati ottenuti nel secondo trimestre del 2017 e nell'ultimo del 2016, chiusi di poco sotto le 250.000 unità. A trainare le vendite delle elettriche è la Cina, il secondo mercato è l'Europa, mentre gli Stati Uniti sono ormai il terzo.

Come dimostra ‘100 Italian e-mobility stories’ le nostre imprese e i nostri centri di ricerca sono pronti ad affrontare la sfida della nuova mobilità. L'auto elettrica sposa l'innovazione proveniente da altri settori, a partire dalla rete elettrica, spinge sull'efficienza del motore, sulla durabilità delle batterie, sul retrofit elettrico di auto tradizionali, sul recupero dei materiali in un'ottica circolare.

“Nonostante problemi noti e antichi come il debito pubblico, la disegualianza nella distribuzione della ricchezza, una burocrazia spesso soffocante – afferma il Presidente della Fondazione Symbola Ermete Realacci – l'Italia è anche un Paese in cui i problemi convivono con le eccellenze. Sa innovare senza perdere la sua anima, guarda al mondo coi piedi ben piantati sui territori e tra le comunità, scommette sulla coesione e sulla qualità. Puntare sulla sostenibilità e sull'efficienza, nella mobilità, come negli altri settori, è la strada del futuro e va nella direzione dell'Accordo di Parigi. È da questi talenti, da queste energie che dobbiamo partire: incoraggiandoli, valorizzandoli e portandoli a sistema. Solo se l'Italia fa l'Italia, saprà affrontare con successo le difficoltà che la attendono”.

“Con questa raccolta di storie vogliamo celebrare l'eccellenza del Made in Italy ma anche dare un impulso alla diffusione dei veicoli elettrici – commenta l'Amministratore Delegato di Enel, Francesco Starace. “Enel – insieme ad alcune delle principali case automobilistiche – è in prima linea nello sviluppo di offerte e servizi integrati per i clienti e di una infrastruttura di ricarica capillare, come quella che stiamo realizzando lungo l'asse autostradale italiano. Inoltre siamo i primi al mondo ad aver sviluppato una tecnologia, il Vehicle to Grid, che utilizza i veicoli elettrici anche per garantire maggiore efficienza e stabilità alla rete di distribuzione consentendo, allo stesso tempo, di generare ricavi per i proprietari”.

Oltre che alla maturità delle tecnologie coinvolte, lo sviluppo della nuova mobilità si deve ai nuovi stili di vita più sobri e sostenibili, alla maggiore sensibilità ambientale di consumatori e istituzioni e alla voglia crescente di sharing-mobility.

Con l'elettrico aumenta l'efficienza del motore. Quello termico, in un'ottica dal pozzo alla ruota (l'analisi cosiddetta W2W “well-to-wheel”), ha un'efficienza del 17-19%, quello elettrico di circa il 36%. E con l'aumento delle rinnovabili nella produzione nazionale (oggi circa al 40%) questa efficienza non potrà che progredire, riducendo emissioni di CO2 e inquinamento.

L'Italia è protagonista della nuova mobilità con l'avvio delle prime ricerche tecnico-economiche sviluppate congiuntamente dall'industria e da importanti università italiane, volte a individuare le barriere e promuovere le necessarie soluzioni per il decollo della mobilità elettrica nel Paese, per essere in prima fila nella sfida del futuro.

Di seguito l'elenco delle 100 storie raccontate nel documento:

Aci Consult, Alfazero, Alkè, ANFIA, A.N.V.E.L., Archimede Energia, Ares2T, Associazione Futuro Solare, Assoelettrica, Atala, Bassi, Benevelli, Bikee Bike, Bitron, Bonfiglioli, Brembo, Cecomp, CERTeT Bocconi, CIVES, CNR ITAE, COBAT, Consorzio TRAIN, CRF – Centro Ricerche di FCA, CS Group, CTL Sapienza, Dielectrik, Dotto Trains, Ducati Energia, E-CO, ENEA, Energica Motor Company, Environment Park, e-Station, Estrima, Euromobility, Eurotech, EveryRide, eV-Now!, Fantic Motor, FIAMM, F.I.M.E.A. Engineering, Fleetmatica, FN Mobilità Sostenibile, Gewiss, GFG Progetti – Giugiaro, IED Torino, i-EM, IIT, Industria Italiana Autobus, Italcara Industrial, Iveco, L.M. Gianetti, Landi Renzo, Legambiente, Linky Innovation, Loccioni, Lock&Charge, MAC, Magneti Marelli, Mancinelli Trasporti, MarioWay, Me Group, MobE – Mobilità Elettrica, Nevicam, Piaggio, Picchio, Politecnico di Bari, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, PPRO, Rampini Carlo, Route220, RSE, Scame Parre, Scuter, SicilybyCar, Sitael, SMRE, Spin8, SRAM Technology, STMicroelectronics, Tacita, Targa Telematics, Tecnomatic, Tecno Meccanica Imola – Tazzari EV, Teknit, Terna, TIL, Università di Bologna, Università di Cassino e del Lazio Meridionale, Università di Modena e Reggio Emilia, Università di Padova, Università di Pisa, Università di Roma Tre, Università di Salerno, Velorapida, Vetrya, Wayel, Zagato, Zehus.

CONDIVIDI SU:



(<https://share.flipboard.com/bookmarklet/popout?>

ARTICOLI CORRELATI:

v=2&title=Formula%20E%2C%20Realacci%3A%20a%20Roma%20per%20futuro%20in%20cui%20Italia%20protagonista-
e-
realacci-
a-
roma-



per-
futuro-
in-
cui-
Italia-



TG Web Lombardia

(<https://www.youtube.com/playlist?list=PLuy1AWZActoeZ-WHYkyfsdxuZnz4oslYK>)

protagonista-

VIDEO

pn_20180412_00150%2F&t=1523606345748&utm_campaign=tools&utm_medium=article-



(/video/2018/04/13/previsioni-meteo-per-sabato-14-aprile-20180411_video_17144875)

Previsioni meteo per sabato, 14 aprile (/video/2018/04/13/previsioni-meteo-per-sabato-14-aprile-20180411_video_17144875)





(/video/2018/04/12/sacrilege-di-jeremy-deller-da-fruire-nel-parco-di-citylife-20180412_video_19565990)

“Sacrilege” di Jeremy Deller da fruire nel parco di CityLife (/video/2018/04/12/sacrilege-di-jeremy-deller-da-fruire-nel-parco-di-citylife-20180412_video_19565990)



(/video/2018/04/12/di-maio-centrodestra-resta-diviso-lega-si-assuma-responsabilit%c3%a0-20180412_video_19591990)

Di Maio: centrodestra resta diviso, Lega si assuma responsabilità (/video/2018/04/12/di-maio-centrodestra-resta-diviso-lega-si-assuma-responsabilit%c3%a0-20180412_video_19591990)





(/video/2018/04/12/immigrazione-rossi-toscana-applicare-legge-bonino-e-ius-soli-20180412_video_19351636)

Immigrazione, Rossi (Toscana): applicare legge Bonino e ius soli (/video/2018/04/12/immigrazione-rossi-toscana-applicare-legge-bonino-e-ius-soli-20180412_video_19351636)



(/video/2018/04/12/toscana-in-due-anni-su-5000-nuovi-immigrati-4500-sono-nascite-20180412_video_19254125)

Toscana, in due anni su 5000 nuovi immigrati 4500 sono nascite (/video/2018/04/12/toscana-in-due-anni-su-5000-nuovi-immigrati-4500-sono-nascite-20180412_video_19254125)





(/video/2018/04/12/consultazioni-berlusconi-si-riprende-la-scena-dopo-salvini-20180412_video_18504915)

Consultazioni, Berlusconi si riprende la scena dopo Salvini (/video/2018/04/12/consultazioni-berlusconi-si-riprende-la-scena-dopo-salvini-20180412_video_18504915)

[VEDI TUTTI I VIDEO \(/video\)](#)

VIDEO PIÙ POPOLARI



(/video/2018/04/11/lintelligenza-artificiale-fa-passi-da-gigante-in-agricoltura-20180410_video_19240237)

L'intelligenza artificiale fa passi da gigante in agricoltura (/video/2018/04/11/lintelligenza-artificiale-fa-passi-da-gigante-in-agricoltura-20180410_video_19240237)



(/video/2018/04/06/despacito-da-record-%c3%a8-il-video-pi%c3%b9-visto-di-sempre-su-youtube-20180406_video_14193398)

"Despacito" da record: è il video più visto di sempre su YouTube (/video/2018/04/06/despacito-da-record-%c3%a8-il-video-pi%c3%b9-visto-di-sempre-su-youtube-20180406_video_14193398)



(/video/2018/04/10/manager-a-contratto-il-lavoro-che-cambia-anche-in-azienda-20180410_video_18075125)

Manager a contratto, il lavoro che cambia anche in azienda (/video/2018/04/10/manager-a-contratto-il-lavoro-che-cambia-anche-in-azienda-20180410_video_18075125)

 askanews
Mi piace questa Pagina 74.358 "M"

 askanews
10 minuti fa

Asia Argento e Laura Boldrini al Summit mondiale delle donne



Asia Argento e Laura Boldrini
Roma, 13 apr. (askanews) – Il movime...
ASKANEWS.IT

1 Commenta Condividi

 askanews

Tweet di @askanews_ita

 askanews
@askanews_ita

Casellati: manca la svolta, se Mattarella chiama ci sono [askanews.it/politica/2018/...](http://askanews.it/politica/2018/)



Incorpora Visualizza su Twitter

VEDI TUTTE LE NEWS (/TUTTE-LE-NEWS)

Cerca un articolo

Home (<http://www.askanews.it>)

Politica (/politica)

Economia (/economia)

Esteri (/esteri)

Cronaca (/cronaca)

Regioni (/regioni)

Sport (/sport)

Cultura (/cultura)

Spettacolo (/spettacolo)

Nuova Europa (/nuova-europa)



Video (/video)

Altre sezioni (/altre-sezioni)

Servizi PCM (/servizi-pcm)

Meteo (/meteo)

La redazione (/la-redazione)

Chi siamo (/chi-siamo)

Area clienti (/area-clienti)

Disclaimer e Privacy (/disclaimer-e-privacy)

Informativa Cookie (/informativa-cookie)

Pubblicità (/pubblicita)

Sitemap (/sitemap-sito)

SEGUICI SU

(<https://www.facebook.com/askanews?fref=ts>)

(https://twitter.com/askanews_ita)

(<https://plus.google.com/u/0/+askanews/posts>)

(https://www.linkedin.com/company/askanews?trk=company_logo)

(<https://www.youtube.com/askanews>)

(https://www.instagram.com/agenzia_askanews/)

(https://flipboard.com/@askanews?utm_campaign=tools&utm_medium=follow&action=follow&utm_source=www.askanews.it)

© 2017 askanews S.p.A.

askanews S.p.A.

Direzione e coordinamento A.BE.TE. S.p.A.

Sede Legale Roma 00155 Via Prenestina 685 Sede Operativa Roma 00187 Via Di Santa Maria in Via 6 - Milano 20122 Corso Europa 7 - Firenze 50123 Via della Scala 11

Ph. +39 06695391 - Capitale Sociale: € 1.072.632,00 i.v. - P.I. 01719281006 - C.F. 07201450587

